

# Pilot HB - do zabudowy w samochodzie

Obsługa przełącznikiem świateł długich, klaksonem, lub dowolnym przełącznikiem.



40x50x20mm

## 1. Dlaczego pilot do zabudowy?

**Wygoda** - chcąc otworzyć bramę wystarczy mrugnąć światłami długimi, włączyć klakson, lub przełączyć wybrany oryginalny przycisk samochodu.

**Bezpieczeństwo** - największe bezpieczeństwo zapewnia niewygodne noszenie pilota przy sobie. Zostawienie pilota w aucie, w przypadku jego kradzieży daje swobodny dostęp do obiektu.

**Wbudowanego pilota** trudno ukraść, a dla większego bezpieczeństwa (pojazd parkuje w pobliżu obiektu) można tak podłączyć pilota, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka.

**Estetyka** - rzadko pilot do bramy, lub garażu jest ozdobą kokpitu.

## 2. Działanie

Pilot HB może zastąpić do czterech przycisków pilota oryginalnego. Jeżeli pilot został podłączony np. do wyłącznika świateł długich, to:

- krótkie pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
- dwukrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- trzykrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- czterokrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr1 to należy włączyć światła długie i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia świateł długich, pilot HB nadaje sygnał przycisku nr1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr3 to należy dwukrotnie mignąć światłami długimi, a następnie włączyć światła i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia świateł długich pilot HB nadaje sygnał przycisku nr3.

Maksymalny czas nadawania pilota to 30s.

PROXIMA, 87-100 Toruń ul. Filtrowa 23, tel.56 660 2000 [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)



## 3. Ukryty przycisk

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku. Pilot HB wysyła kod ukrytego przycisku po co najmniej ośmiu błysnięciach światłami. Wysłaniu kodu ukrytego przycisku towarzyszy jeden długi sygnał buzerem.

## 4. Montaż

Pilota HB korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu i dołączyć dwa przewody zasilające do wybranego przycisku - np. włącznika świateł długich, lub innego przełącznika wybranego przez użytkownika. Antenę umieścić z dala od elementów metalowych. Można wybrać taki przełącznik, na którym napięcie pojawia się dopiero po włączeniu stacyjki.

Mimo że montaż pilota HB nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w serwisie pojazdów, lub zakładzie montażu systemów alarmowych.

## 5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V DC	+ czerwony
2	Pobór prądu	10 mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	433,92MHz	
4	Ilość kanałów/przycisków	4	
5	System kodowania	Keeloq	kod zmienny
6	Pilot HB jest produkowany dla systemów:		
	1. NICE_Smilo	9. APRIMATIC	
	2. NICE_FLOR	10. NORMSTAHL	
	3. FAAC_FIX	11. WIŚNIEWSKI Eldrim	
	4. FAAC_RC	12. Wiśniowski MIDO	
	5. CAME_Space	13. ELMES	
	6. BENINCA	14. GORKE	
	7. DTM	15. SOMFY	
	8. BFT	16. PROXIMA	

**PROXIMA**  
SYSTEMY ALARMOWE